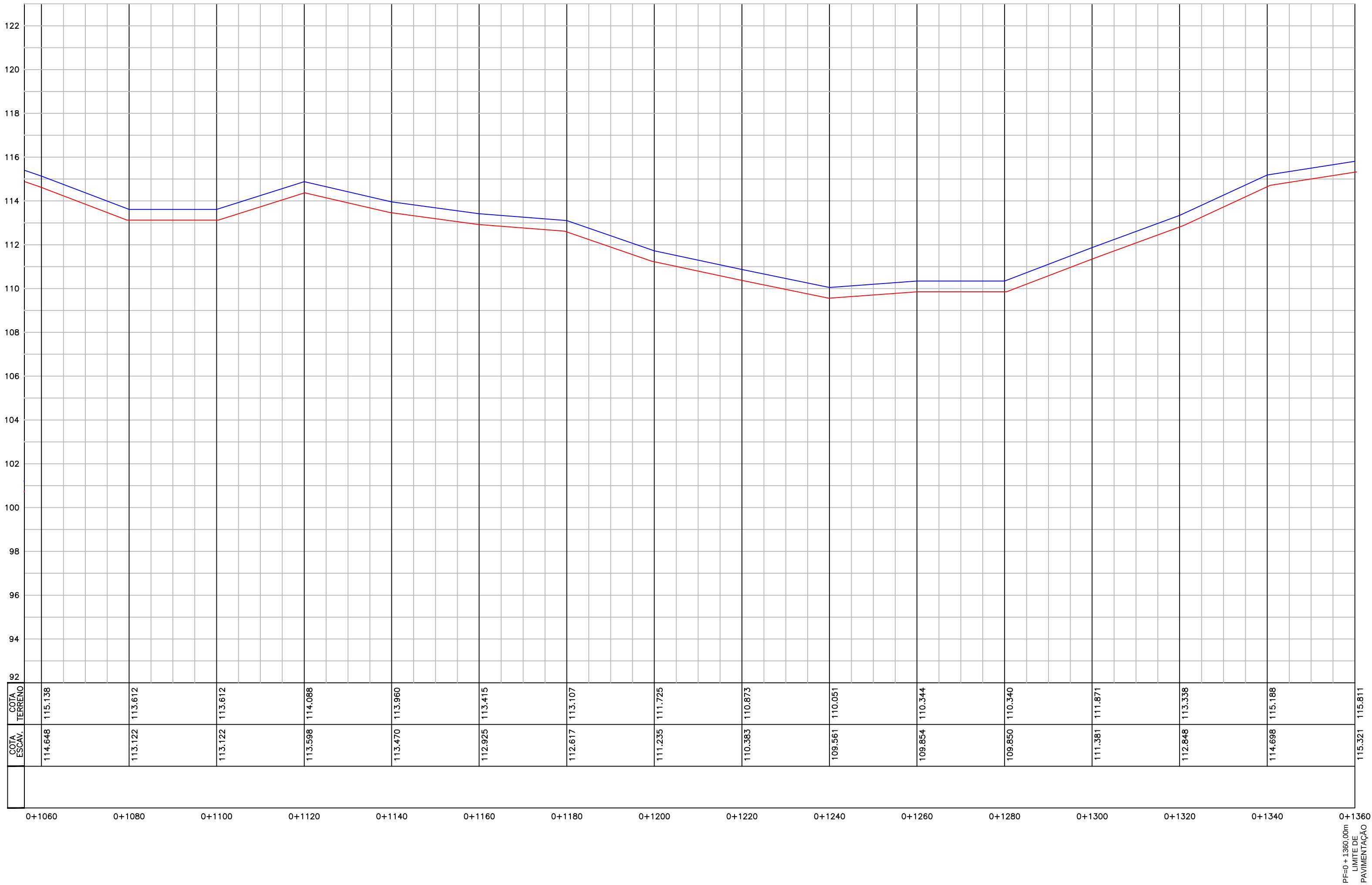
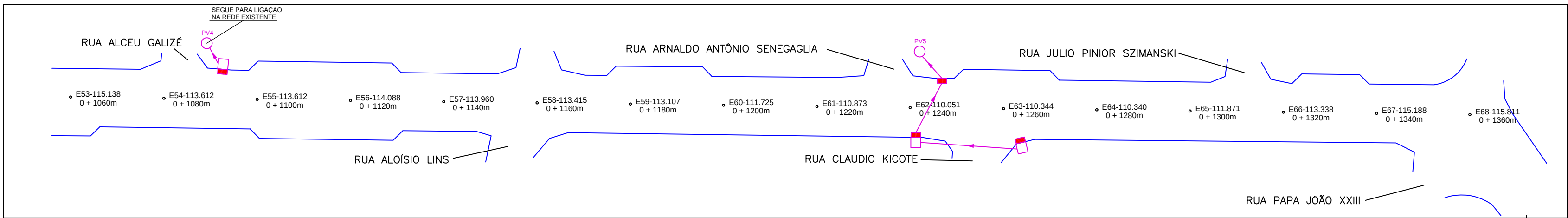
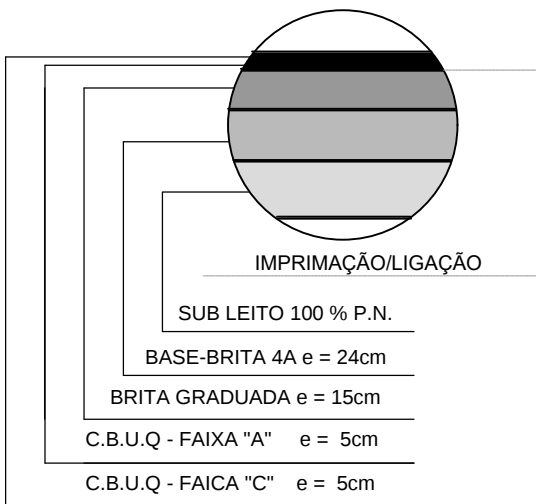




COMPOSIÇÃO DO PAVIMENTO
RUA SANTA CATARINA



- 1 - OS ELEMENTOS CONSTRUTIVOS: (PV) POÇO DE VISITA, (CL) CAIXA DE LIGAÇÃO E (CC) CAIXA DE CAPTAÇÃO, DEVERÃO SER DO TIPO PRÉ MOLDADO
- 2 - OS TUBOS DAS TRAVESSIAS, LIGAÇÃO ENTRE CAIXAS DE CAPTAÇÃO, ESTÃO INDICADOS NO PROJETO E DEVEM TER DECLIVIDADE MÍNIMA = 1,00 %.
- 3 - OS TUBOS QUE ESTÃO PROJETADOS SOB A PISTA DE ROLAMENTO E CALÇADAS SÃO RESPECTIVAMENTE:
- PISTA DE ROLAMENTO: DE Ø 0,40 A 0,60 - PA1
DE Ø 0,80 A 2,20 - PA2
- CALÇADAS : DE Ø 0,40 A 0,60 - PS1 E PS2
DE Ø 0,80 A 2,20 - PA1
- * ABNT NBR 88902007 versão corrigida 2008- requisitos e métodos de ensaio
**ABNT NBR 156452008 - execução utilizando tubos e aduelas de concreto

Localização das Baías de Estacionamento : 04 unidades – Área = 156,42m²

Baia nº/ Lado / Estaqueamento / Base maior / Base menor / Largura / Área

Lado Direito
Baia 18 LD – estaca 0+1098,54m à 0+1131,26m = 32,72m x 28,66mx2,00m =57,36m²

Lado Esquerdo
Baia 11 LE – estaca 0+1088,23m à 0+1130,88m = 32,65m x 18,55m x 2,00m = 37,10m²
Baia 12 LE – estaca 0+1249,45m à 0+1272,00m = 22,55m x 18,55m x 2,00m = 37,10m²
Baia 13 LE – estaca 0+1321,95m à 0+1338,03m = 16,08m x 12,43m x 2,00m = 24,86m²

PROJETO GEOMÉTRICO

PERFIL

TERRENO NATURAL / PROJETADO
ESCAVAÇÃO

PROJETO DE DRENAGEM

TUBULAÇÃO PROJETADA
TUBULAÇÃO EXISTENTE
TUBULAÇÃO A RELOCAR
CAIXA DE CAPTAÇÃO PROJETADA
CAIXA DE CAPTAÇÃO EXISTENTE
CAIXA DE LIGAÇÃO (CL) PROJETADA
CAIXA DE LIGAÇÃO (CL) EXISTENTE
POÇO DE VISITA (PV) PROJETADO
POÇO DE VISITA (PV) EXISTENTE
CAIMENTO



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA

CONTEÚDO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO: PLANTA–PERFIL LONGITUDINAL–G.A.P.

TRECHO: AV. SANTA CATARINA – EST 1060 a 1360m

ESPECIFICAÇÃO: REVITALIZAÇÃO – AV. SANTA CATARINA

ENG. RESPONSÁVEL: FÁBIO ALCEU FERNANDES CREA – PR 73.222/D

RESPONSÁVEL TÉCNICO: FÁBIO ALCEU FERNANDES CREA – PR 73.222/D

DESENHISTA: -

ESCALA: 1/750

DATA: 2016

PRANCHA
PROJETO N°

03/03